

Description

ATA FLUID 50 RE est un adjuvant liquide à base de polycarboxylate d'éther modifié prêt à l'emploi qui permet l'obtention de **béton de haute qualité**.

ATA FLUID 50 RE peut être utilisé pour différents types de bétons courants nécessitant de fortes résistances mécaniques à court et à long terme.

Il est particulièrement recommandé pour les types de bétons suivants :

- Béton prêt à l'emploi.
- Béton à haute performance
- Béton pompé.
- Béton préfabriqué.
- Béton pressé.
- Béton routier.

ATA FLUID 50 RE est particulièrement recommandé pour les bétons prêts à l'emploi

Propriétés

- Favorise l'hydratation du ciment.
- Des qualités exceptionnelles de mise en œuvre et de finition.
- Porosité réduite.
- Minimise le risque de ségrégation du béton.
- Augmente la compacité.
- Une augmentation de la durabilité.
- Compatible avec tous types de ciment.

Caractéristiques

Aspect	Couleur
Liquide	Miel

Données techniques

Densité	PH	Teneur en ion Cl-	Teneur en NA2O
1.05 ± 0.01	4.8 ± 1	< 0.1%	<0.5%

Mise en œuvre & Dosage

ATA FLUID 50 RE est rajouté **en même** temps que l'eau de gâchage, sa plage d'utilisation se situe entre :
0.6% à 2% % du poids du ciment.

ATA FLUID 50 RE peut être combiné à un retardateur de prise de la gamme ATA, ATA RETARDER H3.

Il est possible d'effectuer un ajout d'ATA FLUID 50 RE avant la mise en œuvre. Ne rajoutez en aucun cas le produit sur béton sec.

Conditionnement & stockage

ATA FLUID 50 RE est conditionné en :

- Bidon 5 KG.
- Fut 250 KG.
- Cubitainer 1050 KG.

Le produit doit être stocké dans des températures supérieures à 5°, en cas de gel réchauffez le produit jusqu'à 30° et procéder à une agitation mécanique pour homogénéisation.

ATA FLUID 50 RE se conserve 12 mois dans son emballage d'origine.

Précautions d'emploi

Manipulation non dangereuse, un simple rinçage à l'eau élimine le produit.

Les renseignements donnés dans cette notice sont basés sur nos essais et notre expérience à ce jour. Il est recommandé d'effectuer des essais de convenance pour déterminer la réaction du produit et identifier la plage d'utilisation dans des conditions réelles de chantier.