

Description

ATA FLUID 40 est un adjuvant liquide prêt à l'emploi qui permet d'obtenir des bétons de haute qualité.

ATA FLUID 40 peut être utilisé pour différents types de bétons courants, il est multi dosage et évite les retards de prise importants.

Il est particulièrement recommandé pour les types de bétons suivants :

- Béton prêt à l'emploi.
- Béton architectural.
- Béton pompé.
- Béton préfabriqué.
- Béton pressé.
- Béton compacté.

ATA FLUID 40 est particulièrement recommandé pour les bétons prêts à l'emploi.

Propriétés

- Des qualités exceptionnelles de mise en œuvre et de finition.
- Augmentation de la durabilité.
- Réduction des ségrégations.
- Réduction de la porosité
- Augmentation de la densité du béton et diminution de la porosité.
- Bel aspect de décoffrage.
- Compatible avec tous types de ciments.

Caractéristiques

Aspect	Couleur
Liquide	Brun foncé

Données techniques

Densité	PH	Teneur en ion Cl-	Teneur en NA ₂ O
1,180 g/cm ³ ± 0,02	5 ± 1,5	< 0.1%	≤ 2%

Mise en œuvre & Dosage

ATA FLUID 40 est rajouté en même temps que l'eau de gâchage, sa plage d'utilisation se situe entre :
0.6% à 1.6 % du poids du ciment.

ATA FLUID 40 peut être combiné à un retardateur de prise de la gamme ATA, ATA RETARDER H3.

Il est possible d'effectuer rajout d'ATA FLUID 40 avant la mise en œuvre. L'effet optimal de l'ATA FLUID 40 est obtenu lorsque le béton est mouillé à 70% d'eau de gâchage.
Ne rajoutez en aucun cas le produit sur béton sec.

Conditionnement & stockage

ATA FLUID 40 est conditionné en :

- Bidon 5 KG.
- Fut 250 KG.
- Cubitainer 1200 KG.

Le produit doit être stocké dans des températures supérieures à 5°, en cas de gel réchauffez le produit jusqu'à 30° et procéder à une agitation mécanique pour homogénéisation.
ATA FLUID 40 se conserve 12 mois dans son emballage d'origine.

Précautions d'emploi

Manipulation non dangereuse, un simple rinçage à l'eau élimine le produit.

Les renseignements donnés dans cette notice sont basés sur nos essais et notre expérience à ce jour. Il est recommandé d'effectuer des essais de convenance pour déterminer la réaction du produit et identifier la plage d'utilisation dans des conditions réelles de chantier.